

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; DienstpostbusDCC-VWS <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Thur 5/14/2020 2:19:16 PM
Subject: RE: Catshuis Covid-19 Toerisme en knelpunt in proces
Received: Thur 5/14/2020 2:19:16 PM

zie mm app

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: 14 mei 2020 15:48
Naar: "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>; "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>; Dienstpostbus DCC-VWS <(10)(2e)@minvws.nl>; "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>; "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>; "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>; "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>; "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>; "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: Catshuis Covid-19 Toerisme en knelpunt in proces

Hoi (10)(2e) (10)(2e)

Conform afspraak in het ICCb wordt er vanuit het SGO overleg een notitie Toerisme/reizen opgesteld.

Zoals afgesproken hebben we hier input voor aangeleverd, gevraagd dit te agenderen voor het IAO van vrijdag en voorafgaand hierop een overleg te hebben. Zowel met de NCTV als met de projectleider SGO voor dit onderwerp hebben we afstemming gehad.

Proces

Waar het knelt: de SG van IenW is vanuit het SGO overleg opdrachtnemer en trekt dit onderwerp. IenW heeft de opdracht geïnterpreteerd om in te brengen in het IAO van maandag. Hiermee kan er geen afgestemde notitie vanuit de crisislijn in het Catshuis overleg worden ingebracht. De NCTV is betrokken vanuit opdrachtgeverschap van het SGO, maar zoals ik begrepen heb niet voor dit onderwerp.

Willen jullie dit ook in het directeurenoverleg / voorbespreking IAO bespreken. Voor dit punt hebben wij nu alle lijnen uitgelopen die er zijn. Vooralnog ligt er geen notitie morgen in het IAO. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Departementaal Crisiscentrum VWS |
 Directie Publieke Gezondheid | Afdeling Crisisbeheersing en Infectieziekten |
M (10)(2e) | **E** (10)(2e)@minvws.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minezk.nl>
Verzonden: donderdag 14 mei 2020 15:30
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: Re: Catshuis Covid-19 Toerisme

Hi (10)(2e)

Er was wat ruis op de lijn; het gaat volgens I&W om het IAO van maandag a.s. (niet voor morgen). Het lijkt ons dan ook goed om morgen fysiek een overleg te organiseren (of optioneel via Webex inloggen) om 1300 uur bij J&V

Groet,

(10)(2e)

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 14 mei 2020 om 14:15 heeft [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minezk.nl> het volgende geschreven:

Hi [REDACTED]

Zeker. Wellicht rond 1600 uur vanmiddag een call? Notitie ligt bij I&W wordt zo rondgestuurd.

Groet,

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 14 mei 2020 om 13:52 heeft [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl> het volgende geschreven:

Beste [REDACTED]

Zoals besproken ziet VWS graag dat er een overleg wordt ingepland over de notitie. Je had al aangeven dat de insteek is dat morgen in te plannen. Aangezien er morgen al een IAO gepland staat, zou deze afstemming dan te laat zijn. Lukt het om na het opleveren van de notitie vandaag, einde middag nog hier overleg over in te plannen met de betrokkenen?
Hoor het graag van je.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Departementaal Crisiscentrum VWS |
Directie Publieke Gezondheid | Afdeling Crisisbeheersing en Infectieziekten |
M [REDACTED] | E [REDACTED] @minvws.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minezk.nl>

Verzonden: donderdag 14 mei 2020 08:18

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]> - FMC <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minienw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minezk.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minjenv.nl>

Onderwerp: RE: Catshuis Covid-19 Toerisme

Hi [REDACTED]

Veel dank voor het uitgebreide overzicht vanuit VWS. We zullen dit opnemen in de concept notitie en komen vandaag bij jullie terug.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>

Verzonden: woensdag 13 mei 2020 17:04

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minezk.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]> - FMC <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minienw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> @minvws.nl>

Onderwerp: FW: Catshuis Covid-19 Toerisme

Beste [REDACTED]

Zie onderstaande voor de gevraagde input vanuit VWS. De tabel paste niet goed bij de maatregelen, maar geprobeerd in bullets e.e.a. weer te geven. Voor de volledigheid ook de input toegevoegd die we voor de presentatie vandaag in het ICCB hebben gebruikt.
Is al bekend hoe proces voor de notitie er de komende dagen uitziet?

Mocht dit nog vragen oproepen hoor ik dat graag.

Vr. groet,

(10)(2e)

Maatregelen:

- 1) Beperken van reisbewegingen en minimaliseren transmissie blijft onverminderd van belang. Reisadvies code oranje van BZ, het EU inreisverbod (tot 15 juni) en vliegverboden BES geven hier nu goed invulling aan.
- 2) Duidelijke communicatie; beperken van reisbewegingen van belang om onder de aandacht te brengen.
 - Handlingsperspectief, duidelijke communicatie dat er een negatief reisadvies (oranje) van toepassing is (BZ). NL Reizigers naar buitenland ontmoedigen te reizen als het niet noodzakelijk is.
- 3) Reizigers naar Nederland. Voor luchtvaart geldt dat reizigers uit hoog risico gebieden (EASA lijst) een verplichte fit to fly verklaring moeten invullen. Daarnaast het dringende advies tot thuis quarantaine. - -
 - Overweging kan zijn het dringende advies tot thuis quarantaine ook door te voeren voor wegvervoer en openbaar vervoer. Deze maatregel is op dit moment niet proportioneel.
 - Indien er meer vakantieverkeer op gang met het risico op verhoging van de transmissie kan deze maatregel wel een bijdrage leveren.
 - De EASA lijst, die op dit moment voor luchtvaart wordt gebruikt, is ook te gebruiken voor binnen de EU maar geeft volgens het RIVM onvoldoende invulling voor landen buiten de EU. Als de lijst naast luchtvaart ook voor de andere modaliteiten gebruikt wordt, moet gekeken worden of en welke lijst hiervoor gebruikt of opgesteld kan worden.

NB

- Maatregelen kunnen niet alleen vanuit volksgezondheid optiek genomen worden, maar gaat om een combinatie van gezondheid, financieel en internationaal perspectief. Belangrijke indicator is wat andere landen doen. Er moet voorkomen worden dat Nederland een "magneet" voor (EU) toeristen wordt als andere landen strakkere maatregelen treffen.
- Naast dringend advies tot thuis quarantaine heeft aanvullend testen bij aankomst in NL geen meerwaarde. Testen heeft alleen toegevoegde waarde als men klachten heeft. Beleid is erop gericht om vanaf 1 juni alle volwassenen in Nederland met klachten te laten testen.

Welke afstemming is nodig;

- Afstemming met BZ over het reisadvies. Welke verwachtingen zijn er gedurende de zomerperiode over het reisadvies.
- EU ban, als de EU het inreisverbod verloopt op 15 juni. Welke aanvullende maatregelen zijn dan nodig.
- Coördinatie EU inbreng vanuit NL mbt maatregelen mbt reizen in het belang van de volksgezondheid en anderzijds stimuleren van toerisme

Achtergrond: punten die gebruikt zijn als input voor het ICCB 13-5.

Beperken van reisbewegingen

- Om transmissie te minimaliseren is het van belang reisbewegingen zoveel mogelijk te beperken. Zeker als de situatie in Nederland steeds beter wordt, wil je transmissie van COVID-19 uit het buitenland zoveel mogelijk tegengaan.
- Het reisadvies van Buitenlandse Zaken (kleurcode oranje) geeft hier op dit moment invulling aan. Hiermee adviseert het ministerie van Buitenlandse zaken reizigers alleen naar gebieden te reizen wanneer deze reis echt noodzakelijk is. Vakantiereizen zijn niet noodzakelijk. Indien mensen toch op vakantie zouden gaan geldt dat bv. veel verzekeringen schade niet dekken wanneer deze wordt gemaakt in een land met een negatief reisadvies. Het is niet duidelijk tot wanneer BZ het wereldwijde negatieve reisadvies hanteert. BZ maakt een eigen afweging om te komen tot de reisadviezen waarbij de info van RIVM (via LCR – landelijk coördinatie reizigersadvisering) over de gezondheidssituatie in een land er één van is.

Aanvullende maatregelen luchtvaart

- Voor luchtvaart gelden reeds aanvullende maatregelen. Op dit moment geldt dat voor luchtvaart reizigers uit hoog-risico landen bij aankomst in Nederland dringend geadviseerd wordt 14 dagen in thuisquarantaine

te verblijven.

- Deze lijst met hoog-risicolanden wordt elke week geactualiseerd door de EASA.
- Daarnaast is er een EU inreisverbod en gelden er vliegverboden voor de BES eilanden. De uitwerkingen vinden plaats om deze te verlengen tot 15 juni.

Mogelijk aanvullende maatregelen

- Als het reisadvies wijzigt en er daardoor meer reisbewegingen gaan plaatsvinden kunnen aanvullende maatregelen nodig zijn.
- Naast luchtvaart, gelden er op dit moment voor het wegvervoer en openbaar vervoer uit het buitenland geen aanvullende maatregelen omdat we deze niet proportioneel vinden. Indien er meer vakantieverkeer op gang komt kan een overweging zijn de lijst met risicolanden ook te gebruiken voor deze vervoersmodaliteiten en bijvoorbeeld het dringende advies voor thuisquarantaine door te voeren voor dezelfde landen als waar je in quarantaine moet als je met het vliegtuig komt.
- Voor deze afweging is nadere afstemming met het RIVM, BZ, BZK, IenW en JenV nodig vanwege de combinatie gezondheid, financieel en internationaal perspectief.
- Het is ook van belang dat wij hiervoor aansluiten bij de maatregelen die buurlanden en andere EU-landen hanteren. Het helpt als daarbij gebruik gemaakt wordt van dezelfde lijst van hoog-risicolanden, bijvoorbeeld op voordracht van de Europese Commissie.
- Deze week wordt er door de lidstaten op Europees niveau gesproken over het al dan niet openstellen van binnen grenzen binnen de EU. Toerisme is hierbij één van de onderwerpen van gesprek. Het trekkerschap hiervoor ligt bij NCTV/J&V (?)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minezk.nl>

Verzonden: woensdag 13 mei 2020 14:35

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) - FMC <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Catshuis Covid-19 Toerisme

Hi (10)(2e), dankjewel!

(10)(2e) kunnen jullie aangeven waar dit het VWS beleidsterrein mogelijk kan raken (testen, quarantinemaatregelen etc zie onderstaande tabel), zodat we dit (scherp) kunnen meenemen in de Catshuisnotitie.

Groet en dank

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 13 mei 2020 14:06

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minezk.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Catshuis Covid-19 Toerisme

Beste (10)(2e)

Bij VWS kun je contact opnemen met (10)(2e) (zie CC) over dit onderwerp.

Hartelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minezk.nl>

Verzonden: woensdag 13 mei 2020 13:39

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) - FMC <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Catshuis Covid-19 Toerisme

Urgentie: Hoog

Beste (10)(2e)

Vorige week (7 mei jl.) was je namens VWS aanwezig bij de bijeenkomst van de programma-organisatie die op middellange termijn de integraliteit moet gaan bewaken in de advisering rondom Covid-19.

Een van de eerste opdrachten die wij hebben gekregen is een notitie op te stellen voor het aanstaande Catshuisoverleg (voor dit weekend) over voornemen van luchtvaartmaatschappen (budgetairlines) om eind mei weer te gaan vliegen en effecten op toerisme. Dat raakt uiteraard meerdere beleidsterreinen.

Het gaat om een kort en bondig overzicht van het handelingsperspectief te delen dat er op jullie eigen (VWS) beleidsterrein bestaat.

Wie vanuit VWS zou hier mee kunnen kijken?

Alvast veel dank,

(10)(2e) (10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) - FMC <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 13 mei 2020 12:34
Aan: (10)(2e)@minjenv.nl; (10)(2e)@minjenv.nl; (10)(2e)@minjenv.nl; (10)(2e)@minjenv.nl;
 (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e), (10)(2e)
 <(10)(2e)@minezk.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>
CC: (10)(2e), (10)(2e) - BD/DGPenV/PPM/BITE <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; (10)(2e)
 <(10)(2e)@minezk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>

Onderwerp: Catshuis Covid-19 Toerisme
Urgentie: Hoog

Beste allen,

Namens het SGO zijn wij actief in de programma-organisatie die op middellange termijn de integraliteit moet gaan bewaken in de advisering rondom Covid-19. Hierin werken we nauw samen met NCTV die ons hebben verzocht om vooruitlopend op de start van onze organisatie een aantal vraagstukken reeds op te pakken.

Vanuit het veiligheidsberaad is het bericht gekomen dat diverse airliners (Easy Jet, Transavia) gericht op toerisme eind mei weer gaan vliegen. Diverse gemeenten maakt zich grote zorgen over de toestroom van toeristen en de effecten die dit kan hebben op de verspreiding van Covid-19.

In het Catshuis wil men dit weekend praten over de strategie en beleidsopties om dit risico te beheersen (denk aan spreiding van toeristen, quarantainemaatregelen, eisen stellen luchtvaartmaatschappijen, coördinatie met omringende langens, coördinatie met Horeca, testen verplichten etc) . Aan ons is gevraagd om hier een eerste verkennende notitie over op te leveren.

Uit onze eerste inventarisatie zijn jullie als relevante contactpersonen naar voren gekomen

!Ons verzoek is daarom om vandaag voor 17:00 een kort en bondig overzicht van het handelingsperspectief bij ons aan te leveren dat er op jullie eigen beleidsterrein bestaat! Zie hiervoor onderstaande tabel. Als er zaken onbekend zijn graag PM invullen

Maatregel	Implementatietermijn	Kosten	Impact	Relevante politieke/bestuurlijke overwegingen

Verdere tips zijn uiteraard ook welkom.
N.B. Er wordt nog gezocht naar een contactpersoon bij BuZa

Groet

(10)(2e)
(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.